

مديرية التقىيس	
تاريخ التعميم: ٢٠٢٠/٣/٠٢	رقم المشروع: ٢٠١١/١-٣٨٦٤ ٢٠٢٠ إيزو ١٧-١٧
آخر موعد للرد: ٢٠٢٠/٥/٠٢	اسم اللجنة الفنية: السلامة والصحة المهنية (٧٢) سكرتير اللجنة الفنية: م. شيماء الجابری

## مشروع تصويت

(بنفي مماثل)

## الرموز التوضيحية — ألوان وشواخص السلامة

*Graphical symbols — Safety colours and safety signs  
Part 1: Design principles for safety signs and safety markings*

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم توزيعه لإبداء الرأي والملاحظات. لذلك فهو عرضة للتغيير والتبدل، ولا يجوز الرجوع إليه كمواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

DJS 17-1:2020 ISO 3864-1:2011



ع ٢٠٢٠/١-٤٨٦٤ إيزو ٢٠١١/١-١٧

Forth edition

الإصدار الرابع

## مشروع تصويت

(بني مماثل)

الرموز التوضيحية — ألوان وشواخص السلامة

الجزء ١ : مبادئ تصميم شواخص وعلامات السلامة

*Graphical symbols — Safety colours and safety signs*

*Part 1: Design principles for safety signs and safety markings*

مؤسسة المعايير والمواصفات

المملكة الأردنية الهاشمية

هذه البنقة مشروع تصويت تم توزيعه لإبداء الرأي واللاحظات. بذلك فهو عرضة للتغيير والتبدل، ولا يجوز الرجوع إليه كمواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة

## المحتويات

	المقدمة
١	- المجال .....
١	- المراجع التقيسية .....
٢	- المصطلحات والتعريف .....
٤	٤ - الهدف من شواخص السلامة وألوانها .....
٤	٥ - الدلالات العامة للأشكال الهندسية وألوان السلامة .....
٦	٦ - تصميم شواخص السلامة .....
٩	٧ - تصميم الشواخص التعزيزية .....
١١	٨ - تصميم الشواخص المركبة .....
١٢	٩ - تصميم الشواخص المتعددة .....
١٣	١٠ - مبادئ التصميم للرموز التوضيحية .....
١٣	١١ - تحطيط علامات السلامة .....
١٤	الملحق أ - (إعلامي) العلاقة بين أبعاد شواخص السلامة ومسافة الرؤية .....
٢١	الملحق ب - (إعلامي) المراجع البيلوجرافية .....
٢٢	الملحق وآ - (إعلامي) التعديلات الهيكيلية الوطنية .....
٢٣	المصطلحات .....

## الأشكال

٧	الشكل ١ - متطلبات التصميم لشواخص المنع .....
٧	الشكل ٢ - متطلبات التصميم لشواخص الإجراء الإلزامي .....
٨	الشكل ٣ - متطلبات التصميم لشواخص التحذير .....
٩	الشكل ٤ - متطلبات التصميم لشاحصة الظرف الآمن .....
٩	الشكل ٥ - متطلبات التصميم لشاحصة معدات مكافحة الحريق .....
١٠	الشكل ٦ - متطلبات التصميم للشاحصة التعزيزية .....
١١	الشكل ٧ - أمثلة على أماكن وضع الشاحصة التعزيزية .....
١٢	الشكل ٨ - خطط لشاحصة مركبة تكون فيها الشاحصة التعزيزية أسفل شاحصة السلامة .....
١٢	الشكل ٩ - خطط لشاحصة مركبة تكون فيها الشاحصة التعزيزية على يمين شاحصة السلامة .....
١٣	الشكل ١٠ - أمثلة على التصميم العامودي للشاحصة المتعددة .....

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم توزيعه لإبداء الرأي وتلقي اقتراحات، لذلك فهو عرضة للتغيير والتبدل، ولا يجوز الرجوع إليه كمواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

الشكل ١١ - أمثلة على التصميم الأفقي للشاحنة المتعددة ..... ١٣
الشكل أ - ١ - مثال على مسافة رؤية عامة على مركز شاحنة السلامة ..... ١٦
الشكل أ - ٢ - الحلقات الرئيسية والأفقية لمسافات الرؤية ذات القابلية المتساوية لتحديد عناصر رمز التوضيحي في شاحنة السلامة ..... ١٩
الشكل أ - ٣ - مثال على الحلقات الأفقية لمسافات الرؤية للتحديد الصحيح لعناصر الرموز التوضيحية لشاحنة السلامة بنسبة ٨٥٪ و ٥٠٪ و ١٥٪ من المستخدمين ..... ٢٠

## الجداول

الجدول ١ - الأشكال الهندسية وألوان السلامة وألوان التباين لشواخص السلامة ..... ٤
الجدول ٢ - الأشكال الهندسية وألوان الخلفية وألوان التباين للشواخص التعزيزية ..... ٦
الجدول ٣ - تخطيط ومعنى علامات السلامة ..... ١٤
الجدول أ - ١ - عامل المسافة $Z_0$ لشواخص مخارج الطوارئ المضاءة خارجياً بناءً على استخدام مواد عادية أو مواد لامعة / فسفورية ..... ١٧
الجدول أ - ٢ - عامل المسافة $Z_0$ لشواخص مخارج الطوارئ المضاءة داخلياً ..... ١٨
الجدول وب - ١ - قائمة التعديلات الهيكيلية الوطنية ..... ٢٢

يعتبر هذا الجزء من الموافقة القياسية الأردنية ١٧ بالإضافة إلى الجزء ٤ بديلين للموافقة القياسية الأردنية ١٧ الصادرة عام ٢٠٠٦ ويحلان محلها.

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المعاصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي واللاحظات حول هذه المعاصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم مشروع التصويت سعياً لجعل المعاصفات القياسية الأردنية موائمة للمعاصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انتساب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المعاصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ٢٠٠٥/٢-١، الجزء ٢ : قواعد هيكلة وصياغة المعاصفات القياسية الأردنية \* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع السلامة والصحة المهنية ٧٢ بدراسة المعاصفة القياسية الأردنية ٢٠٠٦/١٧ الخاصة بالسلامة العامة - مبادئ تصميم شواخص السلامة المستخدمة في أماكن العمل والأماكن العامة ومشروع المعاصفة القياسية الأردنية ١٧-١١/٢٠٢٠ إينزو ٣٨٦٤-٢٠١١ الخاص بالرموز التوضيحية - ألوان وشواخص السلامة، الجزء ١ : مبادئ تصميم شواخص وعلامات السلامة، وأوصت باعتماد المشروع المعدل كمعاصفة قياسية أردنية ١٧-١١/٢٠٢٠ إينزو ٣٨٦٤-٢٠١١، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المعاصفات والمقاييس رقم ٢٢ لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تتضمن هذه المعاصفة القياسية الأردنية الأجزاء التالية تحت نفس العنوان العام "الرموز التوضيحية - ألوان وشواخص السلامة":

- الجزء ١ : مبادئ تصميم شواخص وعلامات السلامة.
- الجزء ٢ : مبادئ التصميم لبطاقات سلامة المنتج \*\* .
- الجزء ٣ : مبادئ تصميم الرموز التوضيحية المستخدمة في شواخص السلامة.
- الجزء ٤ : الخصائص اللونية والضوئية لمواد شواخص السلامة.

تعتبر هذه المعاصفة القياسية الأردنية ١٧-١١/٢٠٢٠ إينزو ٣٨٦٤-٢٠١١ تبني مماثل للمعاصفة القياسية الدولية ٢٠١١-٣٨٦٤، الرموز التوضيحية - ألوان وشواخص السلامة، الجزء ١ : مبادئ تصميم شواخص وعلامات السلامة، باستخدام طريقة الترجمة، تشير الخطوط العمودية المتقطعة (:) في الهوامش إلى التعديلات التحريرية التي تم

\* قيد التعديل.

\*\* قيد الإعداد.

إدخالها على نص هذه المواصفة القياسية الأردنية والموضحة في الملحق وأُ التي تم إدخالها على نص هذه المواصفة القياسية الأردنية والموضحة في الملحق وأُ، وتعتبر اللجنة الفنية الدائمة لمواد التعبئة والتغليف ٢٧ مسؤولة عن الترجمة مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات اللغة العربية.

قائمة المواصفات القياسية الأردنية المذكورة في بند المراجع التقيسية والمماثلة للمواصفات القياسية الدولية (متضمنة تعديلاًها) موضحة أدناه.

- المواصفة القياسية الأردنية ١٧-٢٠٢٠/٣: مماثلة للمواصفة القياسية الدولية ٢٠١٢/٣-٣٨٦٤، الرموز التوضيحية
- ألوان وعلامات السلامة، الجزء ٣: مبادئ تصميم الرموز التوضيحية المستخدمة في شواخص السلامة.
- المواصفة القياسية الأردنية ١٧-٢٠٢٠/٤: مماثلة للمواصفة القياسية الدولية ٢٠١١/٤-٣٨٦٤، الرموز التوضيحية
- ألوان وعلامات السلامة، الجزء ٤: الخصائص اللونية والضوئية لمواد شواخص السلامة.

## الرموز التوضيحية - ألوان وشواخص السلامة

### الجزء ١ : مبادئ التصميم لشواخص وعلامات السلامة

هام - الألوان الموجودة في السخة الإلكترونية لهذا الجزء من المعاصفة القياسية الأردنية ١٧ لا تكون على حقيقها عند النظر إليها من الشاشة أو عند طباعتها على ورق. وعلى الرغم من أن نسخ هذا الجزء من المعاصفة القياسية الأردنية ١٧ والتي طبعت من قبل مؤسسة المعاصفات والمقاييس قد صممت لتتوافق (مع سماحة مقبولة لما يحكم بالعين المجردة) مع متطلبات اللون، ليس الهدف أن تستخدم هذه النسخ المطبوعة لمطابقة الألوان. بدلاً من ذلك، يمكن الرجوع إلى المعاصفة القياسية الأردنية ١٧-٤ التي توفر خصائص قياس الألوان والقياسات الضوئية بالتوالي مع مراجع خاصة بأنظمة ترتيب الألوان كدليل.

### ١ - المجال

يختص هذا الجزء من المعاصفة القياسية الأردنية ١٧ بتحديد مبادئ التصميم لشواخص السلامة وعلامات السلامة المستخدمة في أماكن العمل والأماكن العامة وتحديد ألوانها لغايات الوقاية والحماية من الحوادث والحرائق والمخاطر الصحية والإخلاء في الحالات الطارئة، كما تحدد المبادئ الأساسية التي تطبق عند إعداد المعاصفات التي تحتوي على شواخص السلامة.

يطبق هذا الجزء من المعاصفة القياسية الأردنية ١٧ على جميع الواقع والقطاعات التي تطرح فيها تساؤلات لها علاقة بالسلامة، ولكنه لا يطبق على الشواخص المستخدمة في توجيه السكك الحديدية والشوارع والأنهار والسواحل والنقل الجوي. وبشكل عام لا يطبق هذا الجزء من المعاصفة القياسية الأردنية على القطاعات التي تخضع لقواعد خاصة والتي من الممكن أن تختلف عما هو موجود في هذا الجزء.

### ٢ - المراجع التقييسية

الوثائق المرجعية التالية لا يمكن الاستغناء عنها لتطبيق هذه الوثيقة. في حالة الإحالة المؤرخة تطبق الطبعة المذكورة فقط، أما في حالة الإحالة غير المؤرخة فتطبق آخر طبعة من الوثيقة المرجعية المذكورة أدناه (متضمنة أي تعديلات)، علماً بأن مكتبة مؤسسة المعاصفات والمقاييس تحتوي على فهارس للمعاصفات السارية المفعول في الوقت الحاضر.

- المعاصفة القياسية الدولية ١٧٧٢٤، الرموز التوضيحية - المفردات.
- المعاصفة القياسية الأردنية ١٧-٣، الرموز التوضيحية - ألوان وعلامات السلامة، الجزء ٣: مبادئ تصميم الرموز التوضيحية المستخدمة في شواخص السلامة.
- المعاصفة القياسية الأردنية ١٧-٤، الرموز التوضيحية - ألوان وعلامات السلامة، الجزء ٤: الخصائص اللونية والضوئية لمداد شواخص السلامة.

### ٣- المصطلحات والتعاريف

لأغراض هذه المعاصفة القياسية الأردنية تستخدم المصطلحات والتعاريف الواردة في المعاصفة القياسية الدولية ١٧٧٢٤ والواردة أدناه:

١-٣

#### شاحنات السلامة

شاحنة تعطي رسالة سلامة عامة من خلال جمع لون وشكل هندسي وتعطي كذلك رسالة سلامة معينة عند إضافة رمز توضيحي

٢-٣

#### الشاحنة المركبة

شاحنة تحتوي على شاحنة سلامة وأخرى تعززية أو أكثر متقاربة على السطح المستطيل نفسه

٣-٣

#### عامل المسافة

Z

العلاقة بين ارتفاع الشاحنة ( $h$ ) ومسافة الرؤية ( $z$  )، ويستخدم لتحديد مسافة رؤية الشواхنض

(١) .....  $z = z/h$

[المعاصفة القياسية الدولية ١٧٧٢٤ / ٢٠٠٣ / ٢٨]

٤-٣

#### شاحنة معدات مكافحة الحريق

شاحنة السلامة التي تشير إلى موقع معدات مكافحة الحريق أو تحدها

٥-٣

#### القابلية للتحديد

خاصة في الرمز التوضيحي تمكّن عناصره من أن يتم إدراكيها كأشياء أو أشكال مصورة

[المعاصفة القياسية الدولية ٩١٨٦ / ٢٠٠٨ / ٢-٩١٨٦]

٦-٣

#### شاحنة الإجراء الإلرامي

شاحنة السلامة التي تشير إلى أنه ينبغي اتخاذ مجموعة من الإجراءات

٧-٣

### الشاخصة المتعددة

شاخصة تحتوي على شاخصتي سلامه أو أكثر تجاورها شواخص تعزيزية على السطح المستطيل نفسه

٨-٣

### شاخصة الممنع

شاخصة السلامه التي تشير إلى أن سلوكاً معيناً محظوظ

٩-٣

### شاخصة الظرف الآمن

شاخصة السلامه التي تشير إلى طريق الإلقاء أو موقع معدات السلامه أو منشأة السلامه أو إجراء السلامه

١٠-٣

### مسافة الرؤية الآمنة

المسافة التي يمكن أن يبتعد بها الشخص عن شاخصة السلامه ولا يزال قادرًا على تحديد شاخصة السلامه وتكون لديه الفرصة لاتباع الرسالة

ملاحظة: متبناة من المعايير القياسية الدولية ٢-٣٨٦٤.

١١-٣

### لون السلامه

لون ذو خصائص معينة يكون مدلول السلامه هو صفتة المميزة

١٢-٣

### علامة السلامه

علامة تبني استخدام ألوان السلامه وألوان تباين السلامه لتوصيل رسالة سلامه أو تقدم شيئاً ما أو موقعًا واضحًا

١٣-٣

### ارتفاع الشاخصة

قطر شكل هندسي دائري أو ارتفاع شكل هندسي مستطيل أو مثلث

١٤-٣

### الشاخصة التعزيزية

شاخصة تدعم شاخصة السلامه ووظيفتها الأساسية هي التوضيح الإضافي

١٥-٣

### حدّة البصر

القدرة على رؤية التفاصيل الدقيقة بوضوح، تلك التي لديها فصلٌ زاويٌ صغيرٌ جدًا

١٦-٣

### شاحنة التحذير

شاحنة السلامة التي تشير إلى مصدر محدد لأذى محتمل

## ٤ - الهدف من شواخص السلامة وألوانها

- ٤-١ الهدف من شواخص السلامة وألوانها هو لفت الانتباه بشكل سريع إلى الأشياء والظروف المحيطة التي تؤثر على السلامة والصحة وللحصول على فهم سريع لرسالة معينة.
- ٤-٢ يجب أن تستخدم شواخص السلامة فقط للتعليمات المتعلقة بسلامة وصحة أفراد المجتمع.

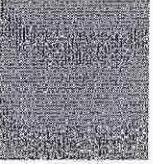
## ٥ - الدلالات العامة للأشكال الهندسية وألوان السلامة

الدلائل العامة المخصصة للأشكال الهندسية وألوان السلامة وألوان تباهي السلامة موضح في الجداولين ١ و ٢.

### الجدول ١ - الأشكال الهندسية وألوان التباهي لشواخص السلامة

أمثلة على الاستخدام	لون الرمز التوضيحي	لون التباهي عن لون السلامة	لون السلامة	الدلالة	الشكل الهندسي
- منوع التدخين - منوع الشرب - منوع اللمس	أسود	أبيض <sup>(١)</sup>	أحمر	منع	 دائرة مع خط قطري

**الجدول ١ - الأشكال الهندسية وألوان السلامة وألوان التباين لشواخص السلامة - (تمة)**

أمثلة على الاستخدام	لون الموزع التوضيحي	لون التباين عن لون السلامة	لون السلامة	الدلالة	الشكل الهندسي
- الالتزام بارتداء واقيات العيون - الالتزام بارتداء معدات الوقاية الشخصية - الالتزام بغسل الأيدي	أبيض <sup>١</sup>	أبيض <sup>١</sup>	أزرق	إجراء إلزامي	 دائرة
- أحذر سطح ساخن - أحذر خطير حيوي - أحذر فولتية عالية	أسود	أسود	أصفر	تحذير	 مثلث متساوي الأضلاع مع زوايا خارجية مشعة
- غرفة الإسعافات الأولية - مخرج طوارئ - نقطة التجمع للإخلاء	أبيض <sup>١</sup>	أبيض <sup>١</sup>	أخضر	الطرف الآمن	 مربع
- نقطة اطلاق يدوية للإنذار بوجود حريق - معدات مكافحة الحريق - طفافية حريق يدوية	أبيض <sup>١</sup>	أبيض <sup>١</sup>	أحمر	معدات مكافحة الحريق	 مربع

<sup>١</sup> اللون الأبيض يتضمن لون المادة الفسفورية في ضوء النهار مع الخصائص المحددة في المعاصفة القياسية الأردنية ٤-١٧.

## الجدول ٢ – الأشكال الهندسية وألوان الخلفية وألوان التباهي للشواخص التعزيزية

لون معلومة السلامة التعزيزية	لون التباهي على لون الخلفية	لون الخلفية	الدلاله	الشكل الهندسي
ما يعد مناسباً للتوصيل رسالة معينة بواسطة الرمز التوضيحي	أسود	أبيض	معلومات تعزيزية	مستطيل
	أسود أو أبيض	لون السلامة نفسه لشاحصة السلامة		

من الضروري تحقيق تباهي النصوع بين شاحصة السلامة وخلفيتها التي ثبتت أو تعرض عليها وكذلك بين الشاحصة التعزيزية وخلفيتها.

### ٦- تصميم شواخص السلامة

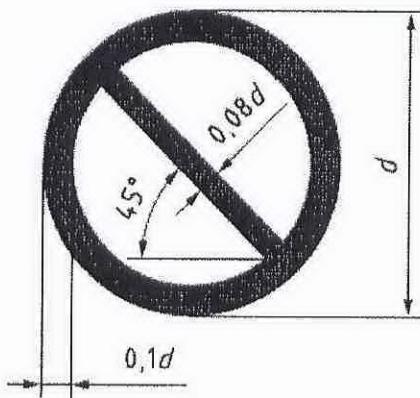
#### ١-٦ عام

يجب أن تستخدم ألوان السلامة وألوان التباهي والأشكال الهندسية (انظر البند ٥) فقط ضمن المجموعات الآتية وذلك للحصول على خمسة أنواع من شواخص السلامة (انظر الأشكال من ١ إلى ٥).

ملاحظة: تناح قولب تصميم شواخص السلامة لاستخدام المواصفة القياسية الأردنية ١٦٥٦ إيزو ٧٠١٠ على الموقع الإلكتروني لـ ISO/TC 145/SC 2 : <https://isotc.iso.org/livelink/livelink?func=ll&objId=3331824&objAction=browse&viewType=1>

#### ٦- شواخص المنع

يجب أن تطابق شواخص المنع متطلبات التصميم المبينة في الشكل ١. يجب أن يمر خط المنتصف للخط القطري عبر نقطة منتصف شاحصة المنع ويجب أن يغطي الرمز التوضيحي.



يجب أن تكون ألوان الشاحصة كما يلي:

- لون الخلفية: أبيض.

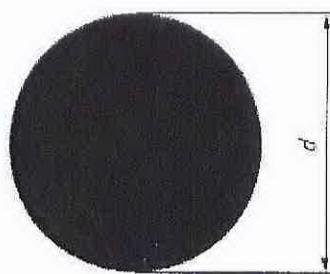
- لون الخط الدائري والمخط القطرى: أحمر.

- لون الرمز التوضيحي: أسود.

**الشكل ١ – متطلبات التصميم لشواخص المنع**

### ٦-٣ شواخص الإجراء الإلزامي

يجب أن تطابق شواخص الإجراء الإلزامي متطلبات التصميم المبينة في الشكل ٢.



يجب أن تكون ألوان الشاحصة كما يلي:

- لون الخلفية: أزرق.

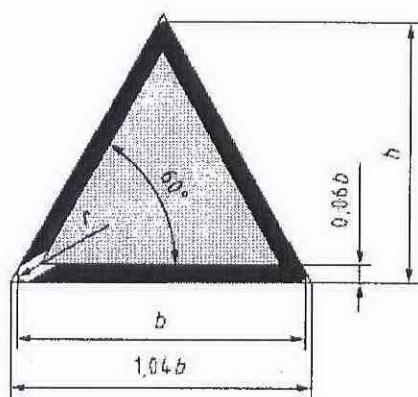
- لون الرمز التوضيحي: أبيض.

يجب أن يغطي لون السلامة الأزرق ٥٠٪ على الأقل من مساحة الشاحصة.

**الشكل ٢ – متطلبات التصميم لشواخص الإجراء الإلزامي**

#### ٦-٤ شواخص التحذير

يجب أن تطابق شواخص التحذير متطلبات التصميم المبينة في الشكل ٣.



إذا كانت  $b = 70$  مم، فإن  $z = 2$  مم.

يجب أن تكون ألوان الشاحصة كما يلي:

- لون الخلفية: أصفر.

- لون الخط المثلثي: أسود.

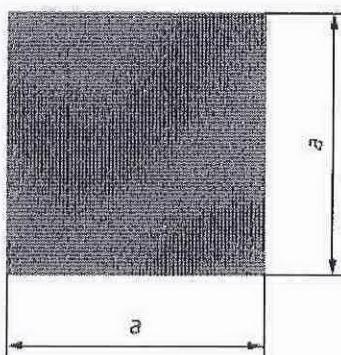
- لون الرمز التوضيحي: أسود.

يجب أن يغطي لون السلامة الأصفر ٥٠ % على الأقل من المساحة الكلية للشاحصة.

الشكل ٣ - متطلبات التصميم لشواخص التحذير

#### ٦-٥ شواخص الظروف الآمنة

يجب أن تطابق شواخص الظروف الآمنة متطلبات التصميم المبينة في الشكل ٤.



يجب أن تكون ألوان الشاحصة كما يلي:

- لون الخلفية: أحضر.

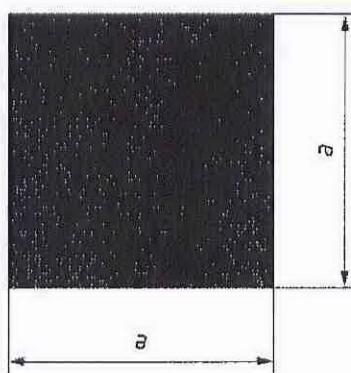
- لون الرمز التوضيحي: أبيض.

يجب أن يغطي لون السلامة الأخضر ٥٠٪ على الأقل من مساحة الشاحصة.

**الشكل ٤ – متطلبات التصميم لشاحنة الظرف الآمن**

#### ٦- شواخص معدات مكافحة الحرائق

يجب أن تطابق شواخص معدات مكافحة الحرائق متطلبات التصميم المبينة في الشكل ٥.



يجب أن تكون ألوان الشاحصة كما يلي:

- لون الخلفية: أحمر.

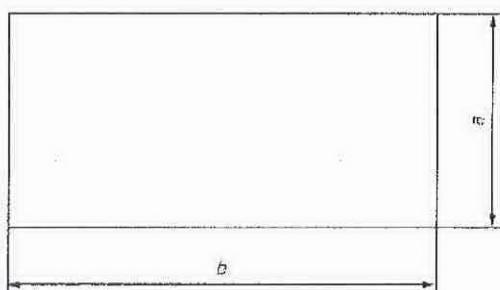
- لون الرمز التوضيحي: أبيض.

يجب أن يغطي لون السلامة الأحمر ٥٠٪ على الأقل من مساحة الشاحصة.

**الشكل ٥ – متطلبات التصميم لشاحنة معدات مكافحة الحرائق**

## ٧- تصميم الشواخص التعزيزية

يمكن استخدام معلومات السلامة التعزيزية، على شكل نص وأو على شكل رمز توضيحي لوصف أو تعزيز أو توضيح دلالة شاحصة السلامة. يجب وضع معلومات السلامة التعزيزية في شاحصة تعزيزية منفصلة أو مدرجة كجزء من الشاحصة المركبة (انظر البند ٨) أو من الشاحصة المتعددة (انظر البند ٩). كما يجب أن تطابق الشواخص التعزيزية متطلبات التصميم المبينة في الشكل ٦.

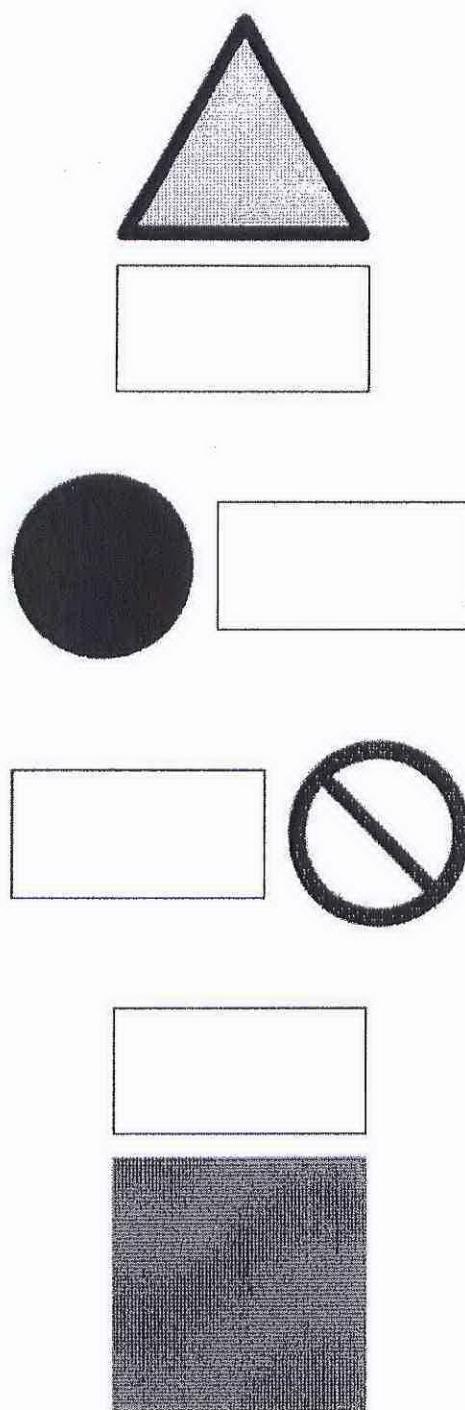


يجب أن تكون ألوان الشاحصة كما يلي:

- لون الخلفية: لون شاحصة السلامة نفسه أو اللون الأبيض.

الشكل ٦ - متطلبات التصميم للشاحصة التعزيزية

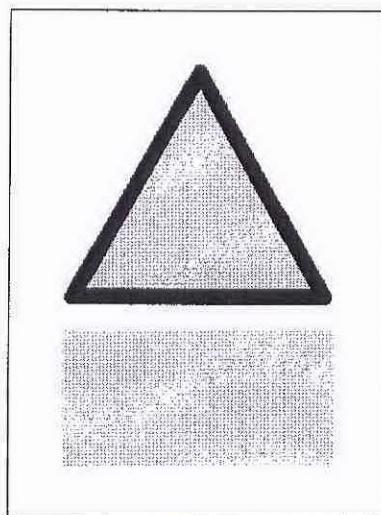
يمكن وضع الشواخص التعزيرية أعلى أو أسفل أو إلى يسار أو إلى يمين شاحصة السلامة؛ انظر الشكل ٧.



الشكل ٧ – أمثلة على أماكن وضع الشاحصة التعزيرية

## ٨- تصميم الشواخص المركبة

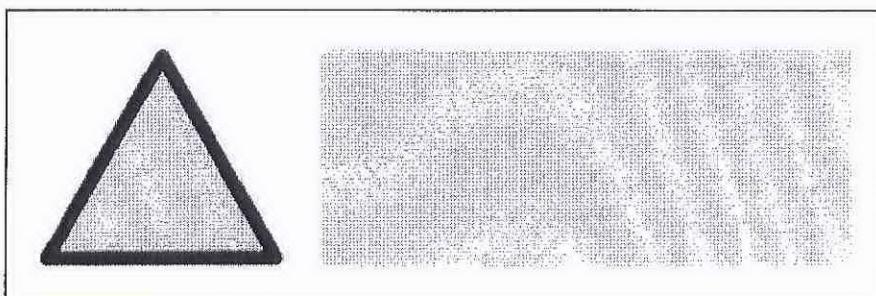
يوضع الشكلان ٨ و ٩ أمثلة على تصميم الشاخصة المركبة.



يجب أن تكون ألوان الشاخصة كما يلي:

- لون السطح المستطيل: لون شاخصة السلامة نفسه أو اللون الأبيض.

**الشكل ٨ - مخطط لشاخصة مركبة تكون فيها الشاخصة التعزيزية أسفل شاخصة السلامة**



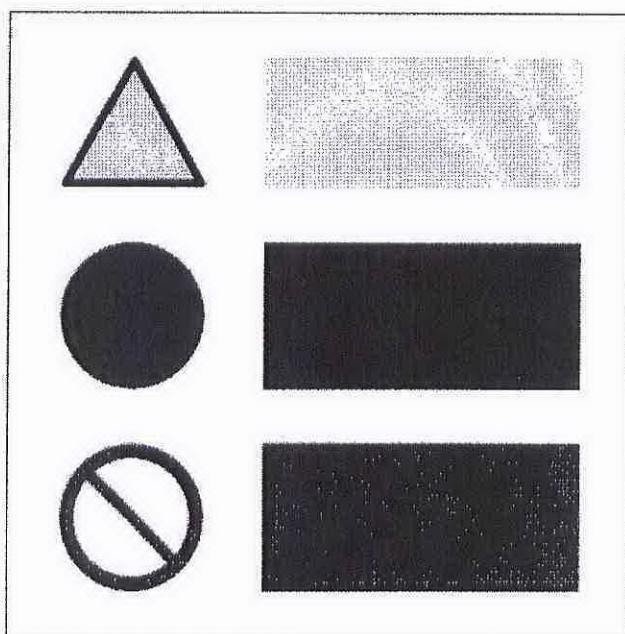
يجب أن تكون ألوان الشاخصة كما يلي:

- لون السطح المستطيل: لون شاخصة السلامة نفسه أو اللون الأبيض.

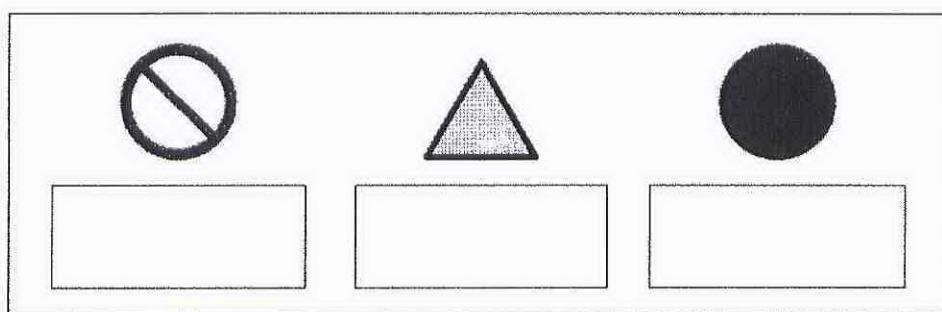
**الشكل ٩ - مخطط لشاخصة مركبة تكون فيها الشاخصة التعزيزية على يمين شاخصة السلامة**

## ٩ - تصميم الشواخص المتعددة

تعد الشواخص المتعددة وسيلة لإبلاغ رسائل السلامة المعقدة. يبين الشكلان ١٠ و ١١ أمثلة على تصميمات الشواخص المتعددة المستخدمة للإبلاغ عن التحذير، والإجراء الإلزامي، والمنع. ينبغي أن تعرض شواخص السلامة بترتيب (وأي شواخص تعزيزية ذات علاقة) وفقاً لترتيب الأولوية الذي يتم اختياره لكل من رسائل السلامة.



الشكل ١٠ – أمثلة على التصميم العامودي للشواخص المتعددة



الشكل ١١ – أمثلة على التصميم الأفقي للشواخص المتعددة

## ١٠ - مبادئ التصميم للرموز التوضيحية

تُصَمِّم الرموز التوضيحية للاستخدام في شواخص السلامة وفقاً للمبادئ الواردة في المعايير القياسية الأردنية ١٧-٣.

## ١١ - تخطيط علامات السلامة

يوضح الجدول ٣ تخطيط دلالات علامات السلامة. تكون الخطوط ذات عرض متساوٍ ومائلة بزاوية مقدارها ٤٥° تقريباً.

الجدول ٣ – تخطيط ومعنى علامات السلامة

الدلالة/الاستخدام	التكوين اللوني	التخطيط
للحذير من أحطارات محتملة	موقع الخطورة والعقبات التي ينبع منها مخاطر:	أصفر وأسود
للمنع من الدخول	- تصادم الناس أو سقوطهم أو تعثرهم - تساقط الأحمال	أحمر وأبيض
للإشارة إلى تعليمات إلزامية		أزرق وأبيض
للإشارة إلى ظرف آمن		أخضر وأبيض

## الملحق أ

### (إعلامي)

#### العلاقة بين أبعاد شواخص السلامة ومسافة الرؤية

### أ- ١ عام

أ-١-١ يختص هذا الملحق بالجودة الإدراكية لعناصر الرموز التوضيحية لشواخص السلامة، ولا يختص بفهم هذه الشواخص أو دلالتها. إذ ينبغي للرمز التوضيحي، بالإضافة إلى كونه مفهوماً، أن يكون ذات جودة إدراكية كافية لتمكن المستخدمين الحتميين في موقف عملي ما من تحديد عناصره تحديداً صحيحاً. فإذا كان المغزى النهائي للرمز هو أن يكون قابلاً للفهم، فمن الضروري أن يكون التعرف على عناصره ممكناً.

ملاحظة: توضح المعاشرة القياسية الدولية ٩١٨٦-٢ مفهوم الجودة الإدراكية لعناصر الرموز التوضيحي.

أ-٢-١ مع زيادة مسافة الرؤية عن شاحنة السلامة، تنخفض الروابط المرئية المقابلة للرموز التوضيحية، وتصبح مهمة تحديد عناصر الرمز التوضيحي أكثر صعوبة، فيتخرج عن ذلك انخفاض نسبة المستخدمين الذين ي读懂ون الرمز التوضيحي تحديداً صحيحاً.

ولذلك ينبغي أن يتم تصميم عناصر الرموز التوضيحية على مسافة رؤية قصيرة بحيث تتمكن نسبة عالية جداً من المستخدمين المستهدفين من تحديد عناصر الرموز التوضيحية تحديداً صحيحاً؛ بينما لا يمكن من ذلك إلا نسبة مئوية منخفضة أو لا أحد على الإطلاق على مسافة رؤية أطول.

أ-٢-٣ ولأن مسافة التحديد الصحيح لعناصر الرموز التوضيحي مختلفة بين الأفراد، فإن احتمالية قدرة نسبة مئوية معينة من المستخدمين المستهدفين على التحديد الصحيح هو إحصائي بطبعته. لذلك من المهم أن تكون نسبة عالية من المستخدمين المستهدفين قادرين على تحديد عناصر الرموز التوضيحية تحديداً صحيحاً وفهم دلالة شاحنة السلامة على مسافة تمكنهم من اتباع رسالة السلامة. وكمعيار عملي، فينبع لـ ٨٥٪ على الأقل من المستخدمين المستهدفين تحديد عناصر الرمز التوضيحي تحديداً صحيحاً حسب أدنى مسافة رؤية آمنة من شاحنة السلامة.

أ-٢-٤ يعد تقييم قابلية تحديد عناصر الرموز التوضيحية مهمة معقدة، إذ تؤثر عوامل وظروف مختلفة على قابلية التحديد:

- حجم عناصر الرموز التوضيحية وأجزائها داخل الشكل الهندسي لشاحنة السلامة.
- ما إذا كانت شاحنة مضاءة خارجياً أو مضاءة داخليناً والمواد المستخدمة.
- النصوع، تباين النصوع أو التباين بين الرموز التوضيحية وخلفية الشكل الهندسي لشاحنة السلامة.
- ظروف الإضاءة.

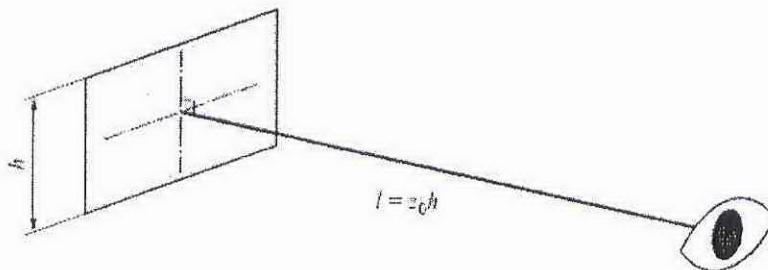
- زاوية الرؤية.

- حدة البصر للمستخدمين المستهدفين - سواء كان بصرهم طبيعياً (حدة البصر الطبيعية) أو يضعون عدسات تصحيحية أو لديهم ضعف في البصر.
- الإلمام بالشيء أو الشكل المصور.

ملاحظة: يوفر الملحق د في المعاصفة القياسية الأردنية ٢٠١٩/٤-١٧ إرشادات بشأن التبادل لشواحنض السلامة المضاءة خارجياً وتبادل الصور لشواحنض السلامة المضاءة داخلياً.

## أ-٢ عامل مسافة الرؤية العامودي على شاحنة السلامة

أ-٢ يُستعمل عامل المسافة  $Z$  في العلاقة بين مسافة الرؤية،  $h$ ، وارتفاع شاحنة السلامة،  $H$ ، والمحدد في البند ٢-٦ إلى ٦-٦. إن وحدات قياس الأبعاد لـ  $h$  و  $H$  هي نفسها. كما يوضح الشكل أ - ١ مسافة الرؤية من موقع الرؤية الطبيعي العامودي على مركز شاحنة السلامة. يشير الرمز السفلي "O" في  $Z$  إلى أن موضع الرؤية عامودي على مركز شاحنة السلامة.



الشكل أ - ١ - مثال على مسافة رؤية عامودية على مركز شاحنة السلامة

لارتفاع شاحنة السلامة  $H$ ، يتم أخذ:

- $d$  لشواحنض المنع والإجراءات الإلزامية (انظر البند ٢-٦ والبند ٣-٦).
- $H$  لشواحنض التحذير (انظر البند ٤-٦).
- $a$  لشواحنض الطرف الآمن وشواحنض معدات مكافحة الحريق وشواحنض التعزيزية (انظر البند ٥-٦ والبند ٦-٦ والبند ٧).

يعتمد عامل المسافة على الخصائص الإدراكية لعناصر الرموز التوضيحية وحجمها داخل الشكل الهندسي الأساسي لشاحنة السلامة. يتم تحديد الحجم النسبي لعناصر الرموز التوضيحية والشكل الهندسي الأساسي لشاحنة السلامة في شواحنض السلامة المسجلة في المعاصفة القياسية الأردنية ١٦٥٦ إينزو ٧٠١٠.

يمكن أن تختلف قيمة  $Z_0$  بين شواخص السلامة حسب المستخدمين المستهدفين وظروف الإضاءة. فبالنسبة لشواخص السلامة المضاءة خارجياً بإضاءة مقدارها حوالي ١٠٠ لوكس تقاس على سطح شاحنة السلامة وللمستخدمين الذين يملكون بصرًا طبيعيًا أو يضعون عدسات تصحيحية، استخدم طريقة الفحص المحددة في المعاصفة القياسية الدولية ٢-٩١٨٦ لتحديد قيمة  $Z_0$  المرتبطة بنسبة معوية قياسية لا تقل عن ٨٥٪ للتحديد الصحيح للرمز التوضيحي.

ومع ذلك، عندما تكون النسبة المئوية للمستخدمين الذين يملكون بصرًا طبيعيًا والذين يحددون عناصر الرمز التوضيحي تحديداً صحيحاً لشاحنة السلامة المحددة غير معروفة، استخدم قيمة عامة لـ  $Z_0$  قدرها ٦٠.

**٤-٢** بالنسبة لشواخص السلامة المضاءة خارجياً، يتأثر عامل المسافة بمستوى الإضاءة على الشاحنة. وبشكل عام، ينبغي ضرب  $Z_0$  بعامل مقداره ٥، لشواخص السلامة المضاءة خارجياً في بيئة إضاءة متحفضة، مثل الإضاءة بواسطة إضاءة الطوارئ.

أما بالنسبة لشواخص مخارج الطوارئ المضاءة خارجياً الواردة في المعاصفة القياسية الأردنية ١٦٥٦ إيزو ٧٠١٠، ذات الرقم المرجعي E001 و E002، يوضع الجدول أ - ١ القيم الموصى بها لـ  $Z_0$  على مستويات إضاءة مختلفة. يمكن تطبيق قيمة  $Z_0$  نفسها على أسهم الاتجاه التعزيزية المضاءة خارجياً.

#### الجدول أ - ١ - عامل المسافة $Z_0$ لشواخص مخارج الطوارئ المضاءة خارجياً بناءً على استخدام مواد عاديّة أو مواد لامعة (فسفورية)

عامل المسافة $Z_0$	إضاءة عاديّة على الشاحنة لو克斯
٩٥	٥
١٧٠	١٠٠
١٨٥	٢٠٠
٢٠٠	٤٠٠

ملاحظة: على طول مدى إضاءة يصل إلى حوالي ٢٠٠ لوكس، يتغير  $Z_0$  تغيراً خطياً تقريرياً بالنسبة إلى لوغاريتم الإضاءة.

أما بالنسبة لشواخص السلامة المضاءة داخلياً، يتأثر عامل المسافة بنصوع وتباطئ النصوع لشاحنة السلامة، ولا توجد قيم عامة لعامل المسافة. يمكن تعديل طريقة فحص المعاصفة القياسية الدولية ٢-٩١٨٦ باستخدام مسافات رؤية أطول في بيئة مظلمة.

وتحصوص شواخص مخارج الطوارئ المضاء داخلياً الواردة في المعاصفة القياسية الأردنية ١٦٥٦ إيزو ٧٠١٠، ذات الرقم المرجعي E001 و E002، يوضح الجدول ٢- Z<sub>0</sub> على مستويات نصوع مختلفة لللون التباين الأبيض. يمكن تطبيق قيم Z<sub>0</sub> نفسها على أسمهم الاتجاه التعزيزية المضاء داخلياً.

### الجدول ٢ - عامل المسافة Z<sub>0</sub> لشواخص مخارج الطوارئ المضاء داخلياً

عامل المسافة Z <sub>0</sub>	النصوع المتوسط لللون التباين الأبيض شمعة/متر <sup>٢</sup>
١٥٠	١٠ ك
١٧٥	٣٠ ك
٢٠٠	١٠٠ ك
٢١٥	٢٠٠ ك
٢٣٠	٥٠٠ ك

ملاحظة: على مدى نصوع يصل إلى حوالي ٥٠ شمعة/متر<sup>٢</sup>، يتغير Z<sub>0</sub> تغيراً خطياً تقريرياً بالنسبة إلى لوغاريثم النصوع.

من الممكن أن يكون لدى الأشخاص الذين يعانون من ضعف البصر حدة بصرية منخفضة. فبالنسبة للأشخاص الذين يعانون من حدة بصر درجتها ٦٠/٦، ينبغي ضرب Z<sub>0</sub> بعامل مقداره ١٠٠١.

ملاحظة: المكافئ الرقمي لحدة بصر درجتها ٦٠/٦ هو ١٠٠. أما للأشخاص ذوي البصر الطبيعي، درجة حدة بصرهم ١، فإن ٦٠/٦ هو المكافئ الرقمي.

### أ-٣ عامل المسافة لرؤية شاحنة السلامة من زوايا مختلفة

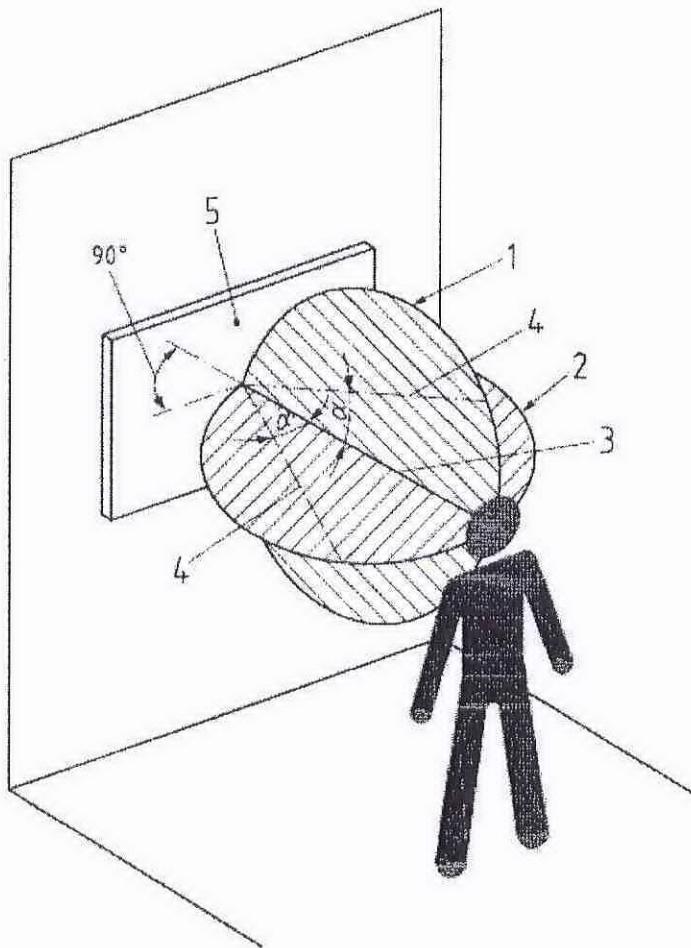
عندما تكون الرؤية بزاوية مائلة عن الزاوية العامودية على شاحنة السلامة، تقل الأبعاد المسقطة للشاحنة، مما يقلل من مسافة الرؤية من أجل التحديد الصحيح لعناصر الرموز التوضيحية.

وبالنسبة لشاحنة السلامة المضاء خارجيًا أو داخلياً بخصائص شدة لامبرت، إذا كانت  $\alpha$  هي الزاوية بين خط البصر المباشر والخط العامودي على الشاحنة (من نقطة المركز للشاحنة)، فيتم حساب عامل هذه الزاوية، Z <sub>$\alpha$</sub> ، كما يلي:

$$(أ-١) \quad Z_{\alpha} = Z_0 \cos \alpha$$

فعلى سبيل المثال، عند رؤية شاحنة سلامة بزاوية تميل عن الزاوية العامودية بـ ٣٠ أو ٤٥ أو ٦٠ درجة، ينبغي ضرب Z<sub>0</sub> بـ ٠,٧١، ٠,٥٠ أو ٠,٣٧ على التوالي.

إن مسافات الرؤية من أجل التحديد المتساوي لعناصر الرموز التوضيحية لشاحنة السلامة هي حلقات قطرها  $Z_0$ . يوضح الشكل أ - ٢ الحلقات في المستويات الرأسية والأفقية. وفي بعد الثلاثي، تشكل الحلقات السطح الخارجي لجسم كروي بقطر  $Z_0$ .



#### المفتاح

- 1: حلقة رأسية قطرها  $Z_0$
- 2: حلقة أفقية قطرها  $Z_0$
- 3: مسافة الرؤية عمودية على شاحنة السلامة،  $Z_0$
- 4: مسافة الرؤية بزاوية مائلة عن الزاوية العمودية بزاوية  $\alpha$ ،  $Z_0 \cos \alpha$
- 5: مستوى شاحنة السلامة

**الشكل أ - ٢ - الحلقات الرأسية والأفقية لمسافات الرؤية ذات القابلية المتساوية لتحديد عناصر رمز**

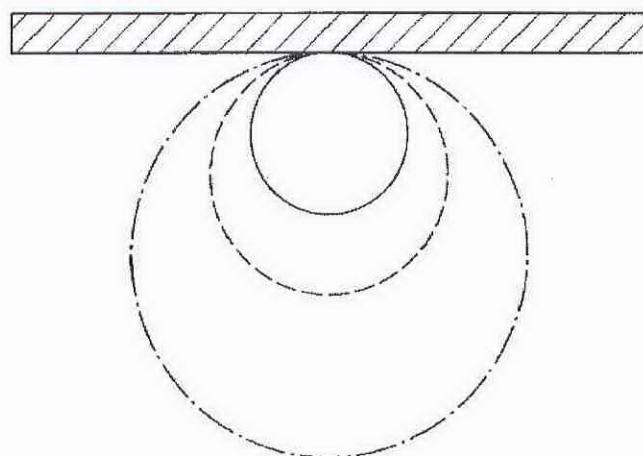
#### التوضيحي في شاحنة السلامة

٢٤/١٩

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم توزيعه لإبداء الرأي واللاحظات. لذلك فهو عرضة للتغيير والتبدل، ولا يجوز الرجوع إليه كمواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

#### أ-٤ اختيار حجم شاحنة السلامة

من الضروري أن يتم إبلاغ الرائي بالأخطار المحتملة وباحتياطات السلامة وأو الإجراءات الالزمة لتجنب الأخطار قبل أن يتعرض الرائي لها. يختلف قطر الحلقات الدائرية ذات القابلية المتساوية للتحديد حسب النسبة المئوية للتحديد الصحيح. يوضح الشكل أ-٣ ثلات حلقات دائيرية في المستوى الأفقي عامودية على مركز شاحنة السلامة بنسب مئوية مختلفة من أجل التحديد الصحيح لعناصر الرموز التوضيحية.



المفتاح

— حلقة أفقيه للتحديد الصحيح بنسبة ٨٥٪ - قطر الحلقة  $Z_s$ .

— حلقة أفقيه للتحديد الصحيح بنسبة ٥٠٪ - قطر الحلقة  $Z_0 \times 1,5$ .

— حلقة أفقيه للتحديد الصحيح بنسبة ١٥٪ - قطر الحلقة  $Z_0 \times 2,5$ .

الشكل أ-٣ - مثال على الحلقات الأفقية لمسافات الرؤية للتحديد الصحيح لعناصر الرموز التوضيحية لشاحنة السلامة بنسبة ٨٥٪ و ٥٠٪ و ١٥٪ من المستخدمين

ينبغي إجراء تقييم المخاطر للخطورة لتحديد مسافة رؤية آمنة مناسبة،  $s$ ، بالنسبة للمستخدمين المستهدفين، وزوايا الرؤية ( بما في ذلك زوايا الاقتراب من شاحنة السلامة)، وظروف الإضاءة.

يمكن حساب أدنى ارتفاع الشاحنة السلامة، بالليمترات (مم)، عن طريق المعادلة التالية:

$$(أ-٤) \quad h \geq l_s/z$$

حيث:

$l_s$ : مسافة الرؤية الآمنة المطلوبة بالليمترات (مم).

$z$ : عامل المسافة المرتبط.

## الملحق بـ

(إعلامي)

### المراجع البيليوغرافية

- [١] المعاشرة القياسية الدولية ٣٨٦٤-٢، الرموز التوضيحية — ألوان وشواخص السلامة، الجزء ٢: مبادئ تصميم ملصقات سلامة المنتج.
- [٢] المعاشرة القياسية الأردنية ١٦٥٦ إيزو ٧٠١٠، الرموز التوضيحية — ألوان وشواخص السلامة — شواخص السلامة المسجلة.
- [٣] المعاشرة القياسية الدولية ٩١٨٦/٢-٩١٨٦، الرموز التوضيحية — طريقة الفحص، الجزء ٢: طريقة فحص الجودة الإدراكية.

## الملحق - وأ

(اعلامي)

### التعديلات الهيكلية الوطنية

يوضح الجدول وب - ١ قائمة التعديلات الهيكلية الوطنية التي تم إدخالها على نص المواصفة القياسية الدولية ٢٠١١/١٠-٣٨٦٤ والمتبناة كمواصفة قياسية أردنية، حيث تم وضع خطوط عمودية متقطعة (:) في المهام للدلالة على هذه التعديلات الهيكلية الوطنية والموضحة ضمن هذا الملحق.

#### الجدول وب - ١ - قائمة التعديلات الهيكلية الوطنية

رقم البند	التعديل الهيكلى	سبب التعديل
أينما وردت	إدراج عبارة "هذه المواصفة القياسية الأردنية" بدلاً من "هذه المواصفة القياسية الدولية"	
١	تم حذف الملاحظة الآتية من البند: " ملاحظة: قد تختلف اللوائح القانونية لبعض البلدان من بعض النواحي عن تلك الواردة في هذا الجزء من المواصفة القياسية الدولية".	تطبيق الدليل الأردني ٢٠٠٩/١٠-٢١ والخاص بالبني الوطني أو الإقليمي للمواصفات القياسية الدولية والإصدارات الدولية الأخرى، الجزء ١: تبني المواصفات القياسية الدولية
٢	تم استبدال الإحالة المؤرخة للمواصفة القياسية الدولية ١٧٧٢٤ بإحالة غير مؤرخة وتمت إعادة ترتيب المراجع التقيسية	
٣	تم نقل المصطلح ١٢-٣ "شاحنة السلامة" ليصبح أول مصطلح وإعادة ترقيم المصطلحات التالية	تسهيل فهم المواصفة حيث تم ذكر المصطلح "شاحنة السلامة" في تعريف المصطلحات التالية
٤-٦	تم إضافة الرابط الإلكتروني الخاص بقوالب تصميم شواخص السلامة إلى الملاحظة	تسهيل الوصول إلى قوالب التصميم
٣-٣	تم ترقيم المعادلة الواردة في البند	تطبيق الدليل الأردني ٢٠٠٩/١٠-٢١ والخاص بالبني الوطني أو الإقليمي للمواصفات القياسية الدولية والإصدارات الدولية الأخرى، الجزء ١: تبني المواصفات القياسية الدولية
٤-٥	تم تقسيم البند إلى بنود فرعية	
٥-٦	تم إدراج المراجع библиографية كملحق إعلامي	الملحق د

## المصطلحات

لأغراض هذه المعاصفة القياسية الأردنية تحمل المصطلحات العربية المذكورة أدناه المعنى للمصطلحات الإنجليزية المقابلة لها:

ال مقابل بالإنجليزي	المصطلح العربي	رقم البند
sign height	ارتفاع الشاخصة	١٣-٣
supplementary direction arrows	أسهم الاتجاه التعزيزية	٢-٢-١
normal sighted	بصرهم طبيعي	١-١
luminance contrast	تباین النصوع	١-١
perceptual quality	الجودة الإدراكية	١-١
visual acuity	حدة البصر	١٥-٣
normal visual acuity	حدة البصر الطبيعية	١-١
low visual acuity	حدة بصرية منخفضة	٣-٢-١
rings	حلقات	٣-١
Lambertian intensity characteristics	خصائص شدة لامبرت	٣-١
photometric properties	الخصائص الضوئية	٢
colorimetric properties	الخصائص اللونية	٢
bands	الخطوط	١١
observer	الرأي	٤-٤
complex safety messages	رسائل السلامة المعقدة	٩
graphical symbol	رمز توضيحي	٤-٣
subscript	الرمز السفلي	١-٢-١
observation angle	زاوية الرؤية	١-١
outer surface of a sphere	السطح الخارجي لجسم كروي	٣-١
rectangular carrier	السطح المستطيل	١-٣
supplementary sign	الشاخصة التعزيزية	١٤-٣
combination sign	الشاخصة المركبة	١-٣

## المصطلحات - (نمة)

رقم البند	المصطلح العربي	الم مقابل بالإنجليزي
٥-٣	شانخصة الإجراء الإلزامي	mandatory action sign
١٦-٣	شانخصة التحذير	warning sign
١٢-٣	شانخصة السلامة	safety sign
٨-٣	شانخصة الظرف الآمن	safe condition sign
٦-٣	الشانخصة المتعددة	multiple sign
٣-٣	شانخصة معدات مكافحة الحريق	fire equipment sign
٧-٣	شانخصة المنع	prohibition sign
١-	ضعف في البصر	vision impairments
١-	ظروف الإضاءة	illumination conditions
٢-٣	عامل المسافة	factor of distance
١-	عدسات تصحيحية	correction lenses
١١-٣	علامة السلامة	safety marking
٤-٣	القابلية للتحديد	identifiability
٣-١	القابلية المتساوية	equal identifiability
١٠-٣	لون السلامة	safety colour
٢-٣	مسافة الرؤية	observation distance
٩-٣	مسافة الرؤية الآمنة	safe observation distance
١-	مسافة رؤية آمنة مناسبة	appropriate safe observation distance
١-	المستخدمون المستهدفون	intended user population
١-	مضاءة خارجيًا	externally illuminated
١-	مضاءة داخليًا	internally illuminated
١-	المصوّر	depicted
٢-٢-١	مواد لامعة (فسفورية)	phosphorescent materials
١-	النصوع	luminance